

Новые крылья Дальнего Востока и Камчатки

В интервью министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова «Российской газете» Камчатский край вошел в число регионов, наиболее часто упоминаемых главой федерального ведомства.

Одной из основных тем состоявшейся беседы с журналистом РГ стало развитие воздушных перевозок внутри субъектов ДФО. Алексей Чекунков весьма подробно рассказал о становлении единой дальневосточной авиакомпания.

«Она создается в рамках поручения Президента РФ по итогам совещания с правительством, состоявшегося 11 декабря 2019 года. На нем рассматривалась широкая проблематика совершенствования региональных перевозок, – напомнил генеральный директор «Корпорации развития Камчатки», председатель совета директоров международного аэропорта Петропавловска-Камчатского Константин Коротов. – Сроки реализации поручения главы государства не скорректировала даже коронавирусная пандемия. Правовые и организационные мероприятия по формированию нового перевозчика к настоящему времени входят в финальную стадию. Первый заместитель председателя правительства Андрей Белоусов на проходившем на минувшей неделе совещании с участием губернатора Камчатского края Владимира Солодова поставил задачу завершить все корпоративные процедуры до сентября текущего года».

Единая дальневосточная авиакомпания создается на базе сахалинской «Авроры». Новая транспортная структура вбирает в себя почти всех региональных перевозчиков, в том числе Камчатское авиапредприятие. В состав акционеров компании входят все субъекты ДФО. Они заключили договоры купли-продажи пакета акций единой авиакомпании и акционерные соглашения. Камчатка стала одним из первых акционеров нового авиаперевозчика.

Контроль деятельности обновленной «Авроры» для равноправного доступа к ее услугам и преференциям всех субъектов ДФО возложен на Минвостокразвития. Его руководитель, отвечая на вопросы журналиста «РГ», сообщил, что уже в текущем году на Дальнем Востоке запускаются 20 новых межрегиональных маршрутов, а в следующем – еще 10.

Также Алексей Чекунов рассказал о программе развития аэродромной сети макрорегиона. До 2024 года намечена модернизация 32 малых аэродромов, в том числе на территории Камчатки. Инвестирует в реализацию программы федеральный Минтранс.

Руководитель Минвостокразвития считает, что «малые аэродромы и грунтовые полосы – единственно возможное решение для географии, климата и сейсмичности и той плотности населения, с которыми мы имеем дело на Дальнем Востоке и в Арктике». Использовать на этих площадках Алексей Чекунов предлагает перспективный российский легкий многоцелевой самолет «Байкал», рассчитанный на 9 пассажиров. Министр называет его характеристики «впечатляющими».

Использование легкомоторной авиации, вытеснение ею вертолетов с ряда туристических маршрутов Алексей Чекунов считает важнейшим инструментом развития индустрии гостеприимства и впечатлений на Камчатке, позволяющим сделать более доступными экскурсии к памятникам природы полуострова. По оценкам министра, «замена двухчасового вертолетного полета часовым перелетом на самолете снижает стоимость в три раза».

Комментируя интервью главы Минвостокразвития, Константин Коротов отмечает продуманность концепции воздушных туристических перевозок, предложенных министром: «Алексей Олегович не обходит вниманием и проблему, без решения которой, по прогнозам нашей корпорации, сформулированной некоторое время назад, замена легкомоторной авиацией вертолетов не только не принесет ожидаемого эффекта, но и сделает туристические перевозки по воздуху более дорогими. Речь идет о затратах на создание и эксплуатацию инфраструктуры малой авиации».

Алексей Чекунов считает крайне важным «сбалансировать требования к малым аэродромам и посадочным площадкам... Если к ним сохранить неразумные требования – на каждом аэродроме должно два десятка человек работать круглосуточно, а туда прилетает два рейса в неделю, – не получится удешевить билет. Либо придется платить непомерные субсидии. Поэтому еще нужно докрутить, состыковать требования безопасности с экономическими соображениями».

«На решение этих сложных организационно-правовых вопросов, урегулирование разногласий между заинтересованными ведомствами потребуется время. Обозначились задержки и с выпуском самолета «Байкал». Авиазаовод в Улан-Удэ планирует представить опытный образец на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2021». Его проведение запланировано на июль. Но в сроки может вмешаться и эпидемиологическая обстановка», – полагает Константин Коротов.

Но при этом он подчеркивает, что единая дальневосточная авиакомпания уже действует. Ее создание позитивно влияет и на доступность авиаперевозок для населения, и на расширение маршрутной сети, и на надежность полетов, и на их регулярность.

Очевидно, что все преимущества новой авиакомпании станут еще более зримы и очевидны после окончательного завершения организационных процедур, связанных с ее созданием, в том числе поступлением новых самолетов и вертолетов. Приоритет отдается отечественной технике.

Весной текущего года Министерство промышленности и торговли РФ, «Аврора», Государственная транспортная лизинговая компания подписали предварительный график поставок объединенной авиакомпании 45 воздушных судов четырех типов SSJ 100, Ил-114-300, Л 410, «Байкал». Завершить первый этап программы технического перевооружения планируется в 2025 году. Весь авиапарк компании предполагается увеличить до 131 самолета и 40 вертолетов. Не исключается, что значительную часть последних составят перспективные российские машины Ми-171А2 и Ка-62.

Расширению авиационных маршрутов, связывающих на постоянной основе Камчатку с российскими регионами и зарубежьем, будет способствовать строительство современного аэровокзального комплекса в международном аэропорту Петропавловска.

«Ожидается, что первый пассажирский рейс новый терминал встретит в четвертом квартале 2023 года. В настоящее время подрядчик на строительстве аэропорта компания «Крокус Констракшн» готовится приступить к нулевому циклу работ и начинает подбор персонала. На возведении аэровокзального комплекса планируется задействовать свыше 800 человек и большое количество техники. Общий объем инвестиций в проект составит 14,4 миллиарда рублей. Строительство аэровокзального комплекса ведется в рамках подписанных «Корпорацией развития Камчатки»

инвестиционного и акционерного соглашений с АО УК «Аэропорты Регионов», –
рассказал Константин Коротов.

Владимир СЛАБУКА