

Минпромторг подготовил проект постановления Правительства РФ об ограничении закупок импортных автомобилей для госнужд. Такое решение было принято по итогам отраслевого совещания в Нижнем Новгороде. Руководитель ведомства Денис Мантуров заявил, что эта норма станет одной из мер поддержки отечественного автопрома.

В мае Мантуров планирует выйти с еще одной инициативой, которая уже согласована с Минфином. Она касается выделения средств субъектам РФ на закупку транспорта на газомоторном топливе. По этой программе планируется приобрести несколько тысяч автобусов и грузовых автомобилей. Заявки подали уже 47 регионов.

Замминистра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов заявил, что Минпромторг планирует выделить 5,3 миллиарда рублей субсидий на техническое переоснащение предприятий отрасли. Помимо этого три российских производителя – «Соллерс»,

«КАМАЗ» и «ГАЗ» – примут участие в проекте «Кортеж». Этот проект подразумевает разработку автомобилей для первых лиц государства (фактически это возрождение отечественного «лимузиностроения»). До конца 2014 года должен быть решен вопрос, где и какой автомобиль будет выпускаться.

В ходе совещания в Нижнем Новгороде Мантуров отметил низкий уровень локализации отечественного автопроизводства. Мантуров надеется, что ввиду понижения курса рубля, русские машины станут более востребованными для потребителей.

Директор по развитию дивизиона «Легкие коммерческие автомобили» «Группы ГАЗ» Павел Середа, несмотря на прогнозы падения рынка по его сегменту, надеется, что компании удастся удержать свои показатели. В частности, благодаря их новому продукту - микроавтобусам «Газель NEXT». Это детище рождалось в чреве «ГАЗА» больше восьми лет. Автомобиль рассчитан на 19 посадочных мест и его стоимость на 15 процентов ниже импортных аналогов (базовая комплектация «Газели» от 980 тысяч рублей). Всего планируется выпустить 600 тысяч автомобилей. Инвестиции в проект составили порядка 200 миллионов долларов.

Кажется, потихоньку начинают сбываться мечты Бориса Немцова и Алексея Навального. В 1997 году первый заместитель председателя правительства РФ Борис Ефимович Немцов выступил с инициативой пересадить всех чиновников на отечественные автомобили марки «Волга». Эта идея так и не нашла отклика в сердцах госслужащих.

Теперь за дело взялся руководитель минпромторга Денис Мантуров и он неумолим. Высокопоставленный чиновник обещает, что через пять (максимум десять) лет наш авторынок станет одним из самых популярных в мире и нам будет чем гордиться. Нет сомнений, что отечественные автомобили будут. Но сможем ли мы ими гордиться? Скорее нет, чем да.

Катерина АРТЕМЬЕВА.