В начале прошлой недели активисты регионального отделения общественного движения «Общероссийский народный фронт» (ОНФ) в Камчатском крае обратились в краевое правительство с предложением «организовать дополнительные стационарные пункты приема у населения отработанных автомобильных покрышек». По мнению общественников, «связанные с этим финансовые затраты будут эквивалентны расходам на организацию вывоза шин со стихийных свалок как на территории населенных пунктов, так и за их пределами».

По словам модератора тематической площадки ОНФ «Экология» в Камчатском крае Татьяны Михайловой: «Существующая система утилизации использованных автопокрышек не нацелена на решение проблемы обращения с отходами данного типа. Сегодня идет борьба с последствиями. То есть когда в населенном пункте или лесополосе обнаруживаются незаконные свалки авторезины, принимаются меры к их ликвидации. А мы должны предотвратить появление этих свалок, создать такие условия, чтобы автовладельцы могли избавляться от покрышек без лишних сложностей и затрат. Сейчас условия таковы, что только самые ответственные из них готовы утилизировать шины по всем правилам».

С какой планеты свалились наши народофронтовики? Как тут не вспомнить анекдот еще советского времени: «Поймали ковбои трех индейцев: вождя племени, простого индейца и индейца по прозвищу Орлиный Глаз. Заперли их в сарае и поставили охрану. День проходит, второй проходит, на третий день смотрят – сбежали индейцы. Ковбои в погоню, поймали их и спрашивают, как им удалось сбежать. А вождь им отвечает: «День мы сидим, другой день сидим, а на третий день Орлиный Глаз заметил, что у сарая нет одной стены».

Неужели сотрудники ОНФ всерьез полагают, что работу в этом направлении до них никто не проводил и что для выхода из данной ситуации достаточно написать обращение, основанное на эмоциях и точке зрения рядового обывателя?

Главными факторами, делающими ситуацию проблемной, по мнению Татьяны Михайловой, является количество пунктов специального приема автопокрышек (два) и то, что услуга по утилизации является платной (30 рублей за 1 килограмм).

Сколько, по мнению активистов ОНФ, должно быть специальных пунктов приема на территории Петропавловск-Камчатского городского округа?

В городе около двух тысяч жилых многоквартирных домов. Точек складирования отходов (проще говоря, мусоросборников или помоек) примерно по одной на два дома. Если оборудовать на каждой такой точке специализированный пункт приема, то это тысяча пунктов. В каждом таком пункте должен работать человек – оператор по сбору, складированию и хранению. Это рабочее место, которое должно находиться в помещении, соответствующем всем необходимым техническим и санитарным требованиям, снабженное инженерными и коммуникационными системами.

Кроме того, взимание платы за сдачу покрышек должно приходоваться через контрольно-кассовую технику, а значит, помимо оператора, в пункте приема необходимо присутствие кассира. Таким образом, возникает необходимость установки около тысячи оборудованных стационарных складских объектов с персоналом как минимум в две тысячи человек. Даже при условии, что этих объектов будет значительно меньше, очевидна бесперспективность и абсолютная невозможность реализации этого предложения. Так о какой же эквивалентности расходам на организацию вывоза шин со стихийных свалок говорят специалисты ОНФ?

Что касается взимания платы за сбор автопокрышек, то содержание даже всего двух специализированных пунктов приема – это расходы на хранение, транспорт, оплату труда персонала. Кроме того, единственным способом утилизации использованных автопокрышек является высокотемпературное сжигание. В Камчатском крае для этого нет технологических мощностей. Организациям, осуществляющим сбор покрышек, приходится отправлять их для утилизации на материк. При этом необходимо добавить, что это коммерческий вид деятельности и для его осуществления необходимо получение лицензии, что представляет собой весьма непростую процедуру.

В своих публикациях газета «Вести» неоднократно затрагивала вопрос об утилизации бытовых отходов в целом и автопокрышек в частности (выпуски «Вестей» от 01.08.2017 г., 03.07.2018 г., 27.07.2018 г.).

В Камчатском крае существует специальное ведомство – агентство по обращению с отходами, которое является исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по реализации региональной политики, по нормативному

правовому регулированию, по контролю, по предоставлению государственных услуг, иных правоприменительных функций в области обращения с отходами производства и потребления. На территории Петропавловск-Камчатского городского округа вопрос утилизации отходов относится к полномочиям городской администрации. Правовой контроль по данному виду деятельности осуществляют инспекция государственного экологического надзора Камчатского края, природоохранная прокуратура Камчатского края, управление Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзора) по Камчатскому краю.

Вышеперечисленные организации занимаются вопросами утилизации использованных автопокрышек, но, прямо скажем, не эффективно.

В настоящее время единственной реальной мерой для решения этой проблемы, по нашему мнению, является оборудование в непосредственной близости от мусорных контейнеров специальных площадок для складирования использованных автопокрышек, для того чтобы региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами – ГУП «Спецтранс» – имел возможность их оперативного сбора и вывоза в специализированные пункты приема. Но и такой вариант предусматривает увеличение затрат бюджета на оборудование таких площадок и транспортные расходы.

Обратившись в Правительство Камчатского края с обозначением далеко не новой проблемы, ОНФ создал очередной «шум у моря». Лучше бы они собирали покрышки.

Семен ШЕСТИПАЛЫЙ