Половина месячной нормы осадков выпала на Петропавловск за первые трое суток нынешнего февраля. Предыдущий циклон, который обрушился на полуостров в конце января, высыпал на головы жителей города еще треть месячного снежного рациона. После того, как в последние дни на юге края резко потеплело, снегопад и метель сменились дождем, что доставило еще больше проблем коммунальщикам краевой столицы.
По данным синоптиков Камчатгидрометцентра, последний циклон, вывернувший наизнанку всю местную климатическую статистику, уже к середине недели покинет территорию полуострова. Будет идти только небольшой мокрый снег, который принесут воздушные массы с Берингова моря. Температура воздуха до выходных по прогнозу составит плюс один градус. Такая же ситуация сохранится и в большинстве районов края.

Дождя не ждали
Те, кто хотя бы несколько лет живет на Камчатке, прекрасно знают, что циклоны и пурги здесь – это хоть и экстремальные, но привычные явления. Однако нынешней зимой погода все-таки преподнесла нам сюрпризы. По статистике многолетних метеорологических наблюдений февраль в Петропавловске – один из самых холодных месяцев года.
Если в январе в среднем столбик термометра держится на отметке 7,6 градуса мороза, то в феврале этот показатель составляет 7,1 градуса ниже нуля. Тем не менее, если учитывать данные только последнего десятилетия, то февраль по средней температуре окажется лидером. Зато осадков в феврале обычно выпадает меньше, чем в другие месяцы долгой камчатской зимы. Всего 80 миллиметров в среднем за месяц, в то время, как, например, в январе снега на наши головы по норме должно выпасть 118 миллиметров.
Не успели подрядчики, выигравшие в конце прошлого года муниципальные конкурсы на уборку и вывоз снега с городских магистралей и межквартальных проездов разгрести завалы, как в городе пошел дождь, что еще больше усугубило ситуацию. Теперь, чтобы избежать аномального февральского наводнения, им приходится бросать все силы на расчистку ливневых стоков и решёток канализационных колодцев. Из-за дождя они (стоки и колодцы) забиваются шугой, и вода затапливает даже центральные улицы Петропавловска.
Во вторник эту работу вручную выполняли восемь специализированных бригад коммунальных предприятий. Еще пять бригад МУП «Водоканал» отвечали за поддержание постоянного доступа к узловым колодцам и камерам переключения. Таких в разных районах города около трех десятков. В каждой бригаде по пять человек, и они просто физически не успевали справляться с возникающими тут и там критическими ситуациями. «Для того, чтобы работы по ликвидации последствий циклоны шли более оперативно, количество сотрудников в каждом звене увеличено», - сообщили «Вестям» в пресс-службе муниципалитета. Но рабочих рук, судя по всему, так и не хватило.
Утром третьего февраля на магистральных дорогах краевого центра был настоящий потоп. Колеса автомобилей утопали в снежной жиже, а пешеходам из-за нечищеных после метели тротуаров приходилось шагать прямо по проезжей части. Больше всего пострадали от неожиданного паводка в Петропавловске площадь Ленина, улицы Ленинградская и Пограничная, а также районы хлебозавода и горводоканала.

Возле многих домов в районах Горизонт и СРВ до сих пор не ликвидированы снежные завалы. Первые этажи многих строений засыпаны полностью. Люди с трудом передвигаются по узким тропинкам. Под угрозой и санитарное состояние города: проезды ко многим мусорным контейнерам остаются под глубокими сугробами. В результате помойки переполнены, и часть отходов сильным ветром разносит по микрорайонам.
В городской администрации сразу после начала пурги организовали оперативный штаб по расчистке дорог и межквартальных проездов во главе с новым сити-менеджером Еленой Панченко. Там одно за другим шли совещания, на которые собирались специалисты комитета городского хозяйства и управления дорожного хозяйства муниципалитета, подрядчики, ответственные за расчистку улиц представители МУП «Спецтранс», отвечающего за вывоз мусора, а также дорожные полицейские.

Дайте жалобную книгу
Представители ГИБДД в первую очередь ломают головы над проблемой, с которой в краевом центре им приходится сталкиваться каждую зиму. Речь идет о брошенных вдоль дорог и между жилыми домами автомобилях. Крупногабаритные бульдозеры и грейдеры не могут объехать частный транспорт, не повредив его. Автовладельцы, в свою очередь, жалуются, что убирать машины им просто некуда из-за неубранных снежных завалов. За последние четверть века, с тех пор, как количество частных транспортных средств в Петропавловске стало резко расти, выхода из этого заколдованного круга так и не найдено.
Один из инцидентов, связанных с давнишним противостоянием автолюбителей и трактористов, произошел в минувшие выходные в микрорайоне Горизонт. Водитель бульдозера, работавший на очистке межквартальных проездов, нанес повреждения двум автомобилям, которые по самые крыши были занесены снегом. Оправдываясь, он потом утверждал, что просто не видел препятствий на своем пути.
Все выглядело как занесенная глубоким снегом равнина. Причем владельцы брошенных и погребенных в сугробах машин не только не откопали их, но и не отметили расположение вешками. Сами пострадавшие настаивали на компенсации материального ущерба, причем, желательно, немедленно. Дело кончилось тем, что в итоге снег на территории возле шести домов по Орбитальному проезду все же убрали. Но вместо трех часов потратили на это целых восемь.
Сами подрядчики, выигравшие на 2015 год муниципальные контракты на уборку и вывоз снега, готовы поклясться, что единственный погрузчик способен полностью расчистить территорию вокруг обычной пятиэтажки всего за полчаса. И если бы не частные автомобили… Якобы, именно они мешают убрать снег, выпавший еще 29 января на проездах по проспекту Таранца к 42-й школе, по улице Виталия Кручины к автобусной остановке, в межкварталке по улице Савченко и еще во многих других местах.
Только за последние дни полицейские отправили на штрафстоянку около 30 машин, мешавших снегоочистке, но в целом проблему это не решило. Зато там, где отчаявшиеся жильцы сбрасываются деньгами, чтобы заплатить наличными трактористу за срочную очистку своей придомовой территории, частный автотранспорт почему-то никогда не мешает работе.
Между тем, правилами технической эксплуатации жилищного фонда, а также ГОСТом

четко установлен крайний срок механизированной уборки снега и льда. Для автомобильных дорог и улиц общегородского и местного значения он не должен превышать шести часов с момента окончания снегопада или метели. Срок уборки от снега внутриквартальных территорий не должен превышать трех суток с момента окончания снегопада. Очистка тротуаров от снега при снегопадах значительной интенсивности и снежных заносах должна осуществляться с периодичностью от 30 минут до трех часов, в зависимости от температуры воздуха и класса тротуара.
Соблюдаются ли эти нормативы в Петропавловске, каждый может решить для себя сам. Во всяком случае, в пресс-службе мэрии краевого центра не скрывают, что по утрам снегоуборочная техника выезжает на дороги не раньше 10 часов утра, ибо, когда люди едут на работу, их личный транспорт начинает мешать грейдерам. Поэтому спецмашины начинают работать только после утренней пересменки.
Справедливости ради, отметим, что претензии горожан на недостаточно эффективную уборку снега сыпались в городскую администрацию при всех без исключения ее руководителях. Настоящий обвал жалоб начался после 2000 года, когда к власти в краевой столице пришел Юрий Голенищев. Но больше всего нареканий вызывали снежные заносы в период с 2004 по 2011 годы, когда муниципалитет возглавлял Владислав Скворцов.
В первые годы пребывания во главе мэрии многие по ночам замечали Владислава Васильевича в кабинах снегоуборочных машин. По его собственным словам, он таким образом лично контролировал работу своих подчиненных. Но симпатий среди горожан мэру это не добавило. Многие справедливо считали, что место градоначальника в дни природных катаклизмов в собственном кабинете, а не за рулем грейдера. Говорят, что причиной многочисленных провалов со снегоочисткой тогда были ошеломляющие порядки на аукционах, где выбирали подрядчиков.
Например, по свидетельству очевидцев, в одном из конкурсов, где были выставлены контракты на уборку районов «БАМ – Звездная» и «КП – 75-й участок», один из участников – фирма «Камтехинвест» - сбила цену почти наполовину от начальной и, разумеется, нанесла поражение конкурентам. Впоследствии очень быстро выяснилось, что победившее общество с ограниченной ответственностью вообще не имеет в собственности никакой снегоуборочной техники. До поры «Камтехинвест» кое-как справлялся силами нанимаемых им субподрядчиков, но стоит ли удивляться, что после первого же снегопада жалобы на фирму от населения посыпались как из рога изобилия.

После того, как в 2012 году пост главы администрации Петропавловска занял Алексей Алексеев, количество претензий от засыпанных снегом горожан сразу пошло на убыль. В первую очередь оттого, что ему удалось навести порядок в распределении подрядов на снегоочистку. Вот уже третий год контракты с муниципалитетом заключают уже проверенные компании, располагающие необходимым парком уборочной техники и прежде хорошо зарекомендовавшие себя.
В нынешнем году к восьми прошлогодним подрядчикам добавилось только ООО «Жилремсервис Д», которому поручено содержание внутриквартальных и придомовых проездов в районах индивидуальной застройки СРВ и ЖБФ. Причем это предприятие в мэрии знали и раньше. До сих пор оно занималось в городе вывозом бытовых отходов.
О том, сколько жалоб придется разбирать нынешнему сити-менеджеру Елене Панченко, говорить пока рано. Пришедшие на юг полуострова за последние циклоны были самыми

сильными в ее недолгой пока карьере городского руководителя. Прием претензий по горячим телефонным линиям в управлении дорожного хозяйства и в городской думе еще не завершен. Выводы, очевидно, будут сделаны позже.

Здесь вам не равнина

Но занесенные снегом дороги – не единственная беда краевой столицы после большой пурги. Расположенный между сопками город ежегодно подвергается еще и лавинной опасности. Последний «звонок» прозвучал в среду 24 декабря прошлого года, когда после очередной метели на улицу Набережная в районе стадиона «Спартак» с Петровской сопки сошла снежная масса объемом в 12 тысяч кубических метров. Высота лавины достигала трех метров и лишь по счастливой случайности она никого не погребла под собой. Еще одна лавина меньшего объема недавно сошла на город в районе дома по улице Океанской, 42. А два года назад под снегом оказались двое подростков, которые играли на склоне сопки в районе судоремонтного завода.

О том, что в городе зимой бывает лавиноопасно, в главном управлении МЧС РФ по Камчатскому краю прекрасно знают. Во всяком случае, в понедельник второго февраля ведомство в очередной раз опубликовало стандартный текст. Его смысл сводится к тому, что в краевой столице практически ежегодно фиксируются случаи схода снежных масс. «Проследите, чтобы в ближайшие дни ваши дети находились под присмотром, не пускайте их одних на улицу; - взывают к горожанам камчатские спасатели. - Руководители организаций, ведущих работы в горах, туристы, любители экстремальных видов спорта - примите повышенные меры безопасности и, по возможности, воздержитесь от посещения лавиноопасных склонов в ближайшие дни!».

На наш взгляд, как внимательные родители, так и руководители работающих в горах предприятий сами прекрасно отдают себе отчет в том, что даже небольшая лавина смертельно опасна. Но возникает вопрос: если российское министерство по чрезвычайным ситуациям придумало себе официальный девиз «Предупреждение, спасение, помощь!», то почему камчатские спасатели не предпринимают никаких действий, чтобы обезопасить от лавин хотя бы Петропавловск с его населением в 183 тысячи человек?

Например, на склоне Петровской сопки выше площади Щедрина, где расположен штаб войск и сил на Северо-Востоке России, установлены лавинозащитные сооружения, представляющие собой две крестообразно приваренные к столбам плоскости с отверстиями. Они разбивают сходящие с горы снежные массы, и здание штаба даже после самых лютых снегопадов остается в безопасности. Что мешает установить подобные конструкции над улицами Набережной и Океанской?

Существуют и другие способы, позволяющие обезопасить население от лавинной угрозы. Например, лавиноуловители в виде выемок, которые устраивают на склоне для задержания теряющего скорость снега и недопущения его к дороге. Еще одна конструкция – лавинорез – представляет собой треугольную дамбу из камня или бетона, обращенную режущим ребром навстречу лавине. Она предназначена для того, чтобы разбить лавину и изменить направление ее движения.

Ни о чем подобном в камчатской столице спасатели даже не заикаются, хотя из года в год, как попугаи, повторяют свои воззвания к родителям, руководителям, туристам, спортсменам и охотникам. Если мы правильно понимаем их девиз, то первая его часть «предупреждение» означает не сотрясание воздуха призывами, а профилактику

чрезвычайных ситуаций, которых можно избежать. Почему же для защиты от лавин до сих пор кроме пустословия фактически не сделано ничего?
В предыдущие зимы от лавин в Петропавловске уже гибли люди. Слава Богу, в двух последних случаях никого не угробило, но ведь это всего лишь случайность. Следующие жертвы могут появиться в любой момент. Мы понимаем, что начальнику ГУ МЧС РФ по Камчатскому краю Олегу Волынкину любую информацию следует повторять как минимум трижды. Но с нашей точки зрения, когда речь идет о жизни и смерти, это все-таки перебор.
Почему полковник внутренней службы Олег Волынкин раз за разом наступает на одни и те же грабли. Неужели у него такой крепкий лоб?

Дмитрий ЧЕРНОВ